

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 295 /BC-UBND

Hà Nội, ngày 14 tháng 11 năm 2018

BÁO CÁO

**Kết quả triển khai thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ – HĐND,
ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án
“Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao
thông và ô nhiễm môi trường giai đoạn 2017-2020 tầm nhìn 2030”**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội

Thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường giai đoạn 2017-2020 tầm nhìn 2030”.

UBND Thành phố báo cáo Hội đồng nhân dân Thành phố kết quả thực hiện Nghị quyết năm 2017,2018, cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo

Thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND, ngày 04/7/2017 của HĐND Thành phố, UBND Thành phố đã xây dựng và ban hành các văn bản chỉ đạo sau:

Quyết định số 5953/QĐ-UBND, ngày 24/8/2017 của UBND Thành phố về việc phê duyệt Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030” (sau đây gọi là Đề án).

Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố về việc thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030”, trong đó đã phân công cho các Sở, ban, ngành để tổ chức thực hiện.

Căn cứ Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố, các Sở, ngành đã chủ động xây dựng các Kế hoạch, phương án để tổ chức thực hiện theo nhiệm vụ được phân công.

Bên cạnh việc chỉ đạo các đơn vị chức năng thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017 của UBND Thành phố, việc thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ - HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân Thành phố còn được UBND thành phố Hà Nội và các Sở, ngành chức năng chỉ đạo thực

hiện lồng ghép trong việc thực hiện Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy về “*Phát triển đồng bộ, hiện đại hóa từng bước kết cấu hạ tầng đô thị, tăng cường quản lý trật tự xây dựng, đất đai, môi trường, xây dựng đô thị văn minh và hiện đại*”; Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân thành phố về “*Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố*”.

2. Kết quả thực hiện các nhiệm vụ giai đoạn 2017-2018

Căn cứ lộ trình, thời gian thực hiện các giải pháp của Đề án, UBND Thành phố đã chỉ đạo, giao nhiệm vụ tại Kế hoạch số 212/KH-UBND ngày 28/9/2017 cho các đơn vị tổ chức thực hiện (*trong đó Sở GTVT là cơ quan thường trực, thực hiện 20 nhiệm vụ; Sở Tài chính thực hiện 05 nhiệm vụ; Công An Thành phố thực hiện 04 nhiệm vụ; Sở Nội vụ thực hiện 02 nhiệm vụ; Sở Giáo dục và Đào tạo 01 nhiệm vụ; Sở Lao động Thương binh và Xã hội 01 nhiệm vụ; Sở Tư pháp 01 nhiệm vụ; Sở Kế hoạch và Đầu tư 01 nhiệm vụ; Tổng Công ty vận tải Hà Nội 01 nhiệm vụ; UBND các quận thực hiện 01 nhiệm vụ*) kết quả cụ thể như sau:

a) Nhiệm vụ thực hiện trong năm 2017

Năm 2017 các Sở, ngành tập trung xây dựng Kế hoạch để tổ chức triển khai các nhiệm vụ được UBND Thành phố giao theo chức năng nhiệm vụ và kế hoạch năm, cụ thể:

- Sở Giao thông vận tải triển khai 3/3 nhiệm vụ kết quả cụ thể:

+ Đối với nhiệm vụ “*Nâng cao chất lượng hiệu quả công tác giáo dục tuyên truyền phổ biến pháp luật...*”, Ban An toàn giao thông Thành phố đã triển khai đồng bộ các hình thức về tuyên truyền: Đã tổ chức **46** hội nghị tuyên truyền, tập huấn kiến thức pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông, phòng, chống tai nạn thương tích khi tham gia giao thông đối với hơn **20.000** cán bộ, công chức, nhân dân, sinh viên các trường đại học, cao đẳng, học sinh các cấp học trên địa bàn Thành phố; Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Thành đoàn Hà Nội tổ chức cuộc thi tìm hiểu về Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND cho các em là học sinh của các trường trung học phổ thông trên địa bàn Thành phố với hơn 50.000 bài dự thi; đã tổ chức tuyên truyền qua các kênh truyền hình trung ương và địa phương về vai trò và tầm quan trọng của Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND đối với đời sống nhân dân sinh sống và làm việc trên địa bàn, Thành phố năm 2018.

+ Đối với nhiệm vụ “*Giám sát chặt chẽ chất lượng dịch vụ và xử lý nghiêm các doanh nghiệp vận tải*”: Sở Giao thông vận tải xây dựng và triển khai kế hoạch số 227/KH-SGTVT ngày 23/3/2018 về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng và xử lý đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông; số 228/KH-SGTVT ngày 23/3/2018 về việc tăng cường công tác kiểm tra, xử lý đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố; chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải đã xây dựng và triển khai 17 kế hoạch, phương án phối hợp tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, vệ sinh môi trường trên địa bàn Thành phố; đã thanh tra, lập biên bản vi phạm hành chính **18.116** trường hợp, tước

giấy phép lái xe **1.991** trường hợp, tạm giữ **172** phương tiện, tước phù hiệu 93 trường hợp.

+ Đối với nhiệm vụ rà soát sửa đổi Quyết định số 06/2013/QĐ - UBND ngày 25/01/2013, Sở Giao thông vận tải đã có Tờ trình số 230/TTr - SGTVT ngày 12/04/2017; Tờ trình số 422/TTr - SGTVT ngày 20/06/2017; Tờ trình số 1065/TTr - SGTVT ngày 27/12/2017 trình UBND thành phố Hà Nội, UBND Thành phố đã có văn bản số 238/TB-UBND ngày 12/3/2018 giao Sở Tư pháp thẩm định, hiện nay Sở Tư pháp đang lấy ý kiến liên ngành để hoàn chỉnh việc thẩm định trình UBND Thành phố.

- Công an Thành phố thực hiện 2/2 nhiệm vụ: *“Kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị, ô nhiễm môi trường,..”*; *“Thực hiện quản lý chặt chẽ chất lượng theo đăng kiểm và niên hạn sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và xử lý nghiêm theo đúng quy định đối với xe tự hoán cải, quá niên hạn không đăng ký, đăng kiểm lưu hành trên đường”* cụ thể là:

+ Công an thành phố Hà Nội đã xây dựng Kế hoạch số 65/KH-CAHN-PV11, ngày 16/3/2018 và Mệnh lệnh số 02 ngày 16/3/2018 của Giám đốc Công an thành phố Hà Nội về *“Thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố năm 2018”* và nhiều chuyên đề khác để xử lý kiên quyết đối với các hành vi vi phạm trong kinh doanh vận tải, các lỗi vi phạm trực tiếp dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong các dịp Lễ, Tết. Các lực lượng của Công an thành phố Hà Nội đã kiểm tra, xử lý **356.121** trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông, tạm giữ **16.141** phương tiện vi phạm, tước **16.614** giấy phép lái xe. Trong đó, đã kiểm tra xử lý **2.630** trường hợp vi phạm qua hệ thống camera, trích xuất 141 lượt hình ảnh phục vụ công tác điều tra giải quyết tai nạn giao thông và công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm.

+ Công an thành phố Hà Nội đã gửi **4.559** lượt thông báo cho các chủ phương tiện có xe hết niên hạn sử dụng đến làm thủ tục thu hồi đăng ký, biển số. Trong đó có 19 lượt chủ phương tiện đã đến làm thủ tục thu hồi đăng ký, biển số theo quy định. Để có căn cứ xử lý đối với các xe ô tô dưới 9 chỗ ngồi về niên hạn sử dụng, Công an thành phố Hà Nội đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải Hà Nội kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đề xuất với Chính phủ bổ sung các quy định của pháp luật.

b) Nhiệm vụ trong năm 2018

Năm 2018 đã thực hiện 17/17 nhiệm vụ chủ yếu về đề xuất cơ chế chính sách, rà soát, bổ sung các quy định của pháp luật để có cơ sở thực hiện các nhiệm vụ, kết quả như sau:

- Sở Giao thông vận tải chủ trì 06 nhiệm vụ: Đã triển khai 6/6 nhiệm vụ:

+ Đã hoàn thành nhiệm vụ tham mưu *“Kiến nghị Quốc hội, Chính phủ, các Bộ, ban ngành trung ương sửa đổi và hoàn thiện chính sách, pháp luật trong lĩnh vực quản lý phương tiện giao thông đường bộ. Ban hành quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ đã hoàn thành về mặt chủ trương”*. UBND Thành phố đã ban hành Văn bản số 441/UBND - ĐT ngày 30/1/2018 kiến nghị Văn phòng Chính phủ và Bộ Giao

thông vận tải về việc góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định số 86/2014/NĐ - CP ngày 10/9/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Văn bản số 2855/UBND - ĐT ngày 13/6/2017 của UBND Thành phố báo cáo Chính phủ về việc ban hành quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông. Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP - CN ngày 18/10/2017 giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ;

+ Hoàn thành đề xuất nhiệm vụ: “*Ban hành bổ sung quy định lắp đặt thiết bị giám sát hành trình để đưa vào quản lý đối với xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh*”. UBND Thành phố đã ban hành văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 báo cáo Chính phủ về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án. Về việc này Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của triển khai.

+ Nhiệm vụ: “*Rà soát sửa đổi Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn*”. UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải Hà Nội rà soát, đánh giá việc thực hiện Nghị quyết 03/2013/NQ - HĐND giai đoạn vừa qua, đề tổng hợp báo cáo, đề xuất, hiện tại đang tổ chức thực hiện.

+ Nhiệm vụ: “*Quy định số lượng xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh hoạt động theo khu vực trên địa bàn Thành phố phù hợp với kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông*”. UBND Thành phố đã có Quyết định số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018 về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán, hiện nay Sở Giao thông vận tải Hà Nội đang tổ chức thực hiện, dự kiến hoàn thành vào đầu năm 2019.

+ Nhiệm vụ: “*Rà soát, sắp xếp hợp lý mạng lưới và lựa chọn phương tiện xe buýt phù hợp với các tuyến đường nâng cao chất lượng hiệu quả vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hà Nội*”; “*Xây dựng kế hoạch phân công trách nhiệm cụ thể triển khai thực hiện các chỉ tiêu về phát triển vận tải hành khách công cộng đáp ứng phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại của nhân dân*” đã được triển khai thực hiện, kết quả như sau:

Công tác phát triển và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng được triển khai tích cực, năm 2018 đã mở mới được 09 tuyến buýt, dự kiến đến cuối năm sẽ mở mới thêm 06 tuyến; đến cuối năm 2018, tổng số tuyến buýt trên địa bàn Thành phố sẽ là: 124 tuyến. Hiện nay, mạng lưới xe buýt đã phủ khắp và phục vụ đến: 453/584 số xã, phường, thị trấn đạt 78%; 66/71 bệnh viện đạt 93%; 296/708 các trường trung học cơ sở, trung học phổ thông đạt 42%; 32/37 các khu công nghiệp đạt

86%; 82/85 các khu đô thị mới đạt 96%. Thay thế và đổi mới phương tiện đến tháng 10/2018 là: 139 xe; dự kiến từ nay đến cuối năm sẽ có thay thế thêm 100 xe, tổng số sẽ là: 239 xe; việc áp dụng công nghệ hiện đại trong quản lý, điều hành vận tải hành khách công cộng đã được triển khai đồng bộ, 100% xe buýt được lắp thiết bị giám sát hành trình, kết nối về trung tâm điều hành giao thông, hiện nay đang thí điểm thực hiện thẻ vé thông minh cho tuyến BRT 01 (bắt đầu thực hiện từ 10/10/2018); Hết năm 2018, sản lượng vận tải hành khách công cộng dự kiến đạt 805 triệu lượt hành khách; Tỷ lệ đáp ứng nhu cầu đi lại là 14,19 %. Đối với buýt nhanh BRT 01, sau hơn một năm đi vào vận hành, sản lượng trung bình đạt 40,1 hành khách/lượt; tỉ lệ khách sử dụng vé tháng 1 tuyến cao nhất toàn mạng (chiếm gần 6,8% lượng vé tháng 1 tuyến của toàn mạng và cao gấp 3 lần tuyến đứng thứ 2). Tỉ lệ hành khách chuyển từ phương tiện cá nhân sang sử dụng tuyến buýt BRT đạt 58,6%.

UBND Thành phố Hà Nội đã chỉ đạo, nêu rõ nội dung nghiên cứu, định hướng thay thế dần xe buýt bằng xe buýt chạy điện, đầu tư xe chất lượng cao (vé thông minh, chất lượng khí thải) tiên tiến, đầu tư xe buýt nhỏ để kết nối trung chuyển, áp dụng quản lý xe buýt thông minh tại Thông báo kết luận số 923/TB-UBND ngày 26/9/2018 và triển khai việc rà soát, sửa đổi, ban hành cơ chế, chính sách, tiếp tục trợ giá đối với vận tải hành khách công cộng tại Quyết định số 5880/QĐ-UBND ngày 30/10/2018. Việc rà soát, bố trí hợp lý mạng lưới tuyến phải thực hiện thường xuyên, liên tục, gắn với kế hoạch hàng năm.

- Sở Tài chính chủ trì 04 nhiệm vụ: Đã triển khai 4/4 nhiệm vụ, kết quả như sau:

+ Đã hoàn thành nhiệm vụ “*Rà soát, sửa đổi, ban hành giá dịch vụ trông giữ phương tiện theo hướng lũy tiến theo giờ, theo khu vực*”. UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 44/2017/QĐ - UBND ngày 15/12/2017 và Quyết định số 05/2018/QĐ-UBND ngày 8/02/2018.

+ Nhiệm vụ “*Rà soát, sửa đổi, ban hành cơ chế, chính sách, tiếp tục trợ giá đối với vận tải hành khách công cộng*”. Ngày 30/10/2018, UBND Thành phố đã phê duyệt nhiệm vụ và dự toán tại Quyết định 5880/QĐ-UBND, hiện tại Sở Giao thông vận tải đang phối hợp với Sở Tài chính tổ chức thực hiện.

+ Nhiệm vụ “*Xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích để đổi mới đầu tư phương tiện theo hướng hiện đại hoá và phương tiện có mức phát thải đạt tiêu chuẩn Euro4, Euro5, sử dụng nhiên liệu sạch*”. Nhiệm vụ này là một trong những nội dung đề xuất điều chỉnh Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải”.

+ Nhiệm vụ “*Xây dựng chính sách hỗ trợ khuyến khích đối với người sử dụng phương tiện giao thông công cộng cho các nhóm đối tượng trong xã hội, đặc biệt là đối tượng cán bộ công chức, viên chức, người lao động để thu hút nâng cao tỷ lệ sử dụng vận tải hành khách công cộng góp phần giảm phương tiện giao thông cá nhân*”.

Ngày 16/8/2018, Sở Tài chính đã có Tờ trình 5566/TTr-STC trình UBND Thành phố xem xét quyết định về việc xây dựng chính sách hỗ trợ, khuyến khích đối với người sử dụng phương tiện giao thông công cộng cho các nhóm đối tượng trong xã hội, đặc biệt là cán bộ công chức, viên chức, người lao động. UBND Thành phố đã chỉ đạo tại văn bản số 7299/VP-ĐT ngày 17/9/2018, hiện nay đang tổ chức thực hiện.

- Sở Nội vụ chủ trì 02 nhiệm vụ: Đã triển khai 2/2 nhiệm vụ, kết quả như sau:

+ Nhiệm vụ “Thành lập trung tâm quản lý điều hành giao thông chung của Thành phố, đảm bảo chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan liên quan để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải.”. UBND Thành phố chỉ đạo tiếp tục rà soát chức năng nhiệm vụ, phù hợp với yêu cầu chung của Thành phố.

+ Nhiệm vụ “Rà soát, sửa đổi và ban hành quy định rõ chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, chính quyền trong công tác quản lý về giao thông, vận tải đảm bảo rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm”. UBND Thành phố đang chỉ đạo tiếp tục thực hiện.

- Sở Giáo dục và Đào tạo chủ trì nhiệm vụ “Khuyến khích các trường học tổ chức đưa đón học sinh bằng ô tô phù hợp với hệ thống vận tải hành khách công cộng”. Sở Giáo dục và Đào tạo đã có báo cáo thống kê số lượng học sinh sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Đang tiếp tục thực hiện.

- Sở Lao động, Thương binh và Xã hội chủ trì

+ Việc “Tiếp tục rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ theo Quyết định số 315/QĐ - UBND ngày 12/01/2012 của UBND thành phố Hà Nội nhằm giảm mật độ phương tiện tham gia giao thông trong giờ cao điểm”: Ngày 15/6/2018 UBND thành phố Hà Nội ban hành thông báo số 640/TB - UBND về việc sẽ xem xét Đề án vào thời điểm thích hợp, giao Sở lao động, thương binh và xã hội tiếp tục phối hợp các đơn vị liên quan nghiên cứu thêm để hoàn thiện;

+ Việc “Xây dựng cơ chế hỗ trợ chuyển việc làm đảm bảo đời sống đối với thương binh có xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người đang hoạt động”. UBND Thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải (Tại văn bản số 12381/VP - ĐT ngày 26/12/2017) phối hợp triển khai. Sở Giao thông vận tải có Văn bản số 3077 ngày 31/5/2018 về việc khảo sát thống kê số lượng xe ba bánh của thương binh, bệnh binh và người khuyết tật và chính sách ưu đãi, hỗ trợ, gửi các đơn vị liên quan. Hiện đang hoàn thiện báo cáo.

- Sở Tư pháp chủ trì 01 nhiệm vụ: Đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải rà soát tham mưu UBND Thành phố trình Chính phủ tại văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án.

- Sở Kế hoạch Đầu tư chủ trì 01 nhiệm vụ: “Nghiên cứu ban hành các quy định nhằm khuyến khích thu hút đầu tư các tuyến đường sắt đô thị, BRT, Mono rail, buýt...giao thông thông minh bằng hình thức đối tác công tư (PPP) nhằm phát triển nhanh, đồng bộ.

Đã tham mưu cho UBND Thành phố rà soát và đáp ứng tiến độ đối với các dự án đầu tư theo hình thức PPP, tháo gỡ khó khăn để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án

đường sắt đô thị số 3 Nhôn - Ga Hà Nội, đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư các tuyến đường sắt đô thị theo quy hoạch.

Tham mưu cho UBND Thành phố danh mục kêu gọi đầu tư các dự án xây dựng đường sắt đô thị theo hình thức PPP tại Hội nghị Hà Nội hợp tác đầu tư và phát triển năm 2017-2018, gồm 08 dự án: Tuyến số 1 (Ngọc Hồi - Yên Viên), tuyến số 2 (Nội Bài - Hoàng Quốc Việt), tuyến số 3 (Sơn Tây - Hoàng Mai), tuyến số 4 (Mê Linh - Liên Hà), tuyến số 5 (Văn Cao - Hòa Lạc), tuyến số 6 (Nội Bài - Ngọc Hồi), tuyến số 7 (Mê Linh - Đô thị mới Dương Nội) và tuyến số 8 (Sơn Đồng - Dương Xá). Tiếp tục tham mưu cho UBND Thành phố đang xem xét quyết định chủ trương đầu tư: một số dự án đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông khung trên địa bàn Thành phố theo hình thức PPP; dự án xây dựng hệ thống ứng dụng Iparking phục vụ tìm kiếm, thanh toán giá đỗ xe và hỗ trợ công tác quản lý, khai thác đối với hệ thống điểm đỗ xe được cấp phép trên địa bàn Thành phố, dự án xây dựng đồng bộ hệ thống nhà chờ xe buýt và biển quản cáo trên dải phân cách giữa của các tuyến đường thuộc địa bàn 12 quận nội thành (Hợp đồng BOO)...

- Tổng công ty vận tải Hà Nội chủ trì nhiệm vụ “*xây dựng và triển khai đề án nâng cao chất lượng hiệu quả hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tạo sự kết nối hợp lý và thuận tiện*”.

Đề án “Nâng cao chất lượng dịch vụ và phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Hà Nội giai đoạn 2016 - 2020 và định hướng đến 2025” đã được Thành ủy thông qua tại Thông báo số 714/TB-TU ngày 5/5/2017. Thực hiện báo cáo số 50/BC-HĐND ngày 29/6/2018 của Ban Đô thị - Hội đồng nhân dân Thành phố về kết quả khảo sát tình hình thực hiện đề án phát triển, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố. Ngày 14/9/2018, UBND Thành phố đã giao Tổng Công ty vận tải Hà Nội phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan rà soát, điều chỉnh, bổ sung Đề án “Nâng cao chất lượng dịch vụ và phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 và định hướng đến 2030” cho phù hợp với Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND tại văn bản số 4289/UBND-ĐT ngày 14/9/2018 của UBND Thành phố. Nội dung này Tổng công ty đang tổ chức thực hiện.

c) Những nhiệm vụ cần xin ý kiến của Chính phủ

UBND Thành phố đã hoàn thành việc đề xuất những nhiệm vụ chưa đủ cơ sở pháp lý (**07 nhiệm vụ**), được quy định tại Mục 1, Điều 2, Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của Hội đồng nhân dân, cụ thể đã trình Văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 báo cáo Thủ tướng Chính phủ để xin sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật cho phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở để thực hiện Đề án. Chính phủ đã có văn bản chỉ đạo các Bộ ngành và UBND Thành phố triển khai, cụ thể như sau:

Ngày 18/10/2017, Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP - CN giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện; Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và 

UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm, Tổng cục đường bộ, tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ...

Ngày 16/10/2018, Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 10040/VPCP-KTTH thông báo ý kiến của Phó Thủ tướng Chính phủ Vương Đình Huệ thống nhất với Bộ Tài chính, đồng ý đề UBND Thành phố lập Đề án, thông qua HĐND Thành phố, báo cáo Chính phủ, đề Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ quốc hội quyết định. UBND thành phố Hà Nội đã chỉ đạo tại văn bản 5252/UBND-ĐT ngày 25/10/2018 giao cho các đơn vị tổ chức thực hiện.

(Kèm theo Phụ lục kết quả thực hiện)

3. Đánh giá chung

Từ khi đề án được thông qua, UBND Thành phố đã tập trung chỉ đạo các Sở, ban, ngành, các quận và các đơn vị liên quan tổ chức, triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời các nội dung của Đề án, đồng thời với việc thực hiện các Chương trình công tác của Thành ủy, Hội đồng nhân dân Thành phố về lĩnh vực giao thông vận tải, cụ thể như: Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy về *“Phát triển đồng bộ, hiện đại hóa từng bước kết cấu hạ tầng đô thị, tăng cường quản lý trật tự xây dựng, đất đai, môi trường, xây dựng đô thị văn minh và hiện đại”*; Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về *“Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố”*, đến nay tình trạng ùn, tắc giao thông đã từng bước được giải quyết có hiệu quả (Năm 2016: 41 điểm; Năm 2017: 37 điểm; Năm 2018 còn 31 điểm thường xuyên ùn tắc giao thông); Vận tải hành khách công cộng ngày càng phát triển, chất lượng được nâng cao, mạng lưới xe buýt đã phủ khắp 30 quận, huyện cơ bản đã phục vụ đến các khu dân cư tập trung, khu công nghiệp và các khu đô thị mới, phương tiện từng bước được đổi mới và áp dụng công nghệ cao trong quản lý và điều hành, đến nay vận tải hành khách công cộng đã đáp ứng nhu cầu đi lại là 14,19 % (năm 2017 là 13,78%); Bên cạnh đó hạ tầng giao thông được từng bước đầu tư có hiệu quả (giai đoạn 2017-2018 đã thực hiện hoàn thành 291 công trình giao thông trong đó 11 công trình cầu/2.403mđ; 280 công trình đường/512km gồm 207km đầu tư mới; 269km cải tạo nâng cấp) điển hình như cầu vượt An Dương, cầu Văn Lang, cầu Mỹ Hòa, đường Hòa Lạc - Hòa Bình và một số đường trục trong các khu đô thị mới, tỷ đất dành cho giao thông đạt 9,38% (năm 2017 là 9,2%); đồng thời đã tổ chức lại giao thông trên 62 nút giao; việc quản lý duy tu duy trì kết cấu hạ tầng giao thông được thực hiện thường xuyên và ứng dụng công nghệ hiện đại (phần mềm GOVONE) đảm bảo an toàn giao thông trong mọi tình huống. Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông tiếp tục giảm trên cả 3 tiêu chí qua các năm: năm 2017 so với năm 2016: giảm 104 vụ (6,7%), giảm 11 người chết (1,9%), giảm 180 người bị thương (13,8%); Trong 10 tháng đầu năm 2018 so với cùng kỳ năm 2017: giảm 65 vụ (5,6%), giảm 42 người chết (9,1%), giảm 195 người bị thương (20,9%).

II. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2019

Tập trung chỉ đạo các Sở, ngành tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ đang thực hiện trong giai đoạn 2017-2018, đồng thời triển khai hiệu quả các nhiệm vụ của năm 2019, cụ thể như sau:

1. Tập trung phối hợp với Bộ Giao thông vận tải để Bộ đề xuất quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe máy hoạt động trên địa bàn Thành phố (Chính phủ đã giao Bộ Giao thông vận tải thực hiện).

2. Thực hiện xây dựng Kế hoạch phát triển phương tiện vận tải công cộng trên địa bàn Thành phố để đưa vào Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Hà Nội.

3. Tiếp tục xây dựng Đề án Giao thông thông minh trong tổng thể Đề án Thành phố thông minh tập trung vào những nội dung cụ thể: xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông, các phần mềm phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông và xử lý vi phạm giao thông.

4. Hoàn thành bản đồ giao thông số trực tuyến để phục vụ công tác quản lý, điều hành và điều tiết giao thông, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, sử dụng điểm đỗ xe nhằm tối ưu nhu cầu đỗ xe (đang tổ chức thực hiện).

5. Nghiên cứu ứng dụng các thiết bị đầu cuối đảm bảo việc thực hiện kết nối giao thông thông minh giữa các cơ quan quản lý, doanh nghiệp và người dân được hiệu quả (đang tổ chức thực hiện).

6. Lập Đề án thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn Thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường để hạn chế số lượng xe cơ giới đi vào.

7. Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải để Bộ đề xuất quản lý xe đạp điện tương tự như xe máy (Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải thực hiện).

8. Hoàn thành việc rà soát, bố trí hợp lý các điểm dừng đỗ, điểm trung chuyển phục vụ kết nối giữa các loại hình vận tải hành khách công cộng, các điểm giao thông tĩnh với phương tiện giao thông cá nhân (đang tổ chức thực hiện).

9. Nghiên cứu đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải khi lưu hành của phương tiện xe cơ giới đường bộ thông qua đăng kiểm phương tiện.

10. Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ để có biện pháp xử lý đối với xe máy không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ thực hiện).

11. Tiếp tục rà soát thống kê số lượng theo năm sản xuất để đề xuất biện pháp xử lý đối với những xe không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

12. Một số nhiệm vụ khác:

- Tiếp tục rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật để đề xuất với Chính phủ và các Bộ, ngành Trung ương, bổ sung, điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế trong quản lý hoạt động vận tải, thông giữ phương tiện..., quản lý hoạt động đầu tư.

- Triển khai đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, chương trình mục tiêu, kế hoạch đầu tư công trung hạn và các công trình trọng điểm theo Nghị quyết của HĐND Thành phố.

- Thực hiện Chương trình đầu tư, xây dựng giao thông thông minh gắn với đề án xây dựng Thành phố thông minh.

- Xây dựng Chương trình tổng thể “Đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông khung trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2017-2021, định hướng đến năm 2030”;

- Xây dựng phương án quản lý, khai thác tuyến đường sắt đô thị số 2A Cát Linh - Hà Đông.

UBND Thành phố trân trọng báo cáo kết quả năm 2017, 2018 thực hiện Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của HĐND Thành phố và xin ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận: ✓

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ; (để b/c)
- Các Bộ: Tài chính, Giao thông vận tải, Tài nguyên môi trường; (để báo cáo)
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP; (để b/c)
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP;
- Các đ/c PCT UBNDTP;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội;
- Các Ban HĐNDTP: Đô thị, Pháp chế, KTNS, VHXXH;
- Các Sở, ngành: GTVT; CATP; Nội vụ; Sở Tư pháp; Tài chính; Kế hoạch và Đầu tư; Giáo dục và Đào tạo; LĐTB&XH; Tổng Cty vận tải HN;
- UBND các quận, huyện, thị xã;
- VPUBTP: Đ/c CVP, PCVP Phạm Văn Chiến, DT, TH, TKBT;
- Lưu: VT, DT_{Hải}. (70)

39519

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Chung





Phụ lục Kết quả thực Nghị Quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017

(Kèm theo) Báo cáo số 295

/BC-UBND, ngày 14 tháng 11 năm 2018)

1. Kết quả thực hiện các nhiệm vụ giai đoạn 2017-2018:

a) Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2017: 05 nhiệm vụ (Sở Giao thông vận tải chủ trì 03 nhiệm vụ; Công an thành phố chủ trì 02 nhiệm vụ)

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Nâng cao chất lượng hiệu quả công tác giáo dục tuyên truyền phổ biến pháp luật và Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020, tầm nhìn 2030” tạo sự đồng thuận trong quá trình thực hiện. Từng bước xây dựng văn hóa giao thông, ý thức sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân.	Sở GTVT	- Ban Tuyên giáo TU - Sở TT&TT - Sở Giáo dục và Đào tạo - Sở Tài chính - Công an Thành phố - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Lê Hồng Sơn	Hàng năm	* Ban An toàn giao thông Thành phố đã triển khai đồng bộ các hình thức về tuyên truyền: Đã tổ chức 46 hội nghị tuyên truyền, tập huấn kiến thức pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông, phòng, chống tai nạn thương tích khi tham gia giao thông đối với hơn 20.000 cán bộ, công chức, nhân dân, sinh viên các trường đại học, cao đẳng, học sinh các cấp học trên địa bàn Thành phố; Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Thành đoàn Hà Nội tổ chức cuộc thi tìm hiểu về Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND cho các em là học sinh của các trường trung học phổ thông trên địa bàn Thành phố với hơn 50.000 bài dự thi; đã tổ chức tuyên truyền qua các kênh	Đã hoàn thành kế hoạch, tiếp tục xây dựng kế hoạch thực hiện hàng năm

h

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
						truyền hình trung ương và địa phương về vai trò và tầm quan trọng của Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND đối với đời sống nhân dân sinh sống và làm việc trên địa bàn, Thành phố năm 2018	
2	Giám sát chặt chẽ chất lượng dịch vụ và xử lý nghiêm các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng vi phạm các quy định trong quá trình khai thác.	Sở GTVT	- Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở Tài chính - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị kinh doanh vận tải. - Các quận, huyện, và các đơn vị liên quan.	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	Hàng năm	Sở Giao thông vận tải xây dựng và triển khai kế hoạch số 227/KH-SGTVT ngày 23/3/2018 về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng và xử lý đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông; số 228/KH-SGTVT ngày 23/3/2018 về việc tăng cường công tác kiểm tra, xử lý đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố; chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải đã xây dựng và triển khai 17 kế hoạch, phương án phối hợp tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, vệ sinh môi trường trên địa bàn Thành phố; đã thanh tra, lập biên bản vi phạm hành chính 18.116 trường hợp, tước giấy phép lái xe 1.991 trường hợp, tạm giữ 172 phương tiện, tước phù hiệu 93 trường hợp.	Đã hoàn thành kế hoạch, tiếp tục xây dựng kế hoạch thực hiện hàng năm
3	Kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm	Công an	- Sở GTVT	Chủ tịch	Hàng năm	Công an thành phố Hà Nội đã	Đã hoàn

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
	về trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị, ô nhiễm môi trường.	Thành phố	- UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Nguyễn Đức Chung		xây dựng Kế hoạch số 65/KH-CAHN-PV11, ngày 16/3/2018 và Mệnh lệnh số 02 ngày 16/3/2018 của Giám đốc Công an thành phố Hà Nội về “Thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố năm 2018” và nhiều chuyên đề khác để xử lý kiên quyết đối với các hành vi vi phạm trong kinh doanh vận tải, các lỗi vi phạm trực tiếp dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong các dịp Lễ, Tết. Các lực lượng của Công an thành phố Hà Nội đã kiểm tra, xử lý 356.121 trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông, tạm giữ 16.141 phương tiện vi phạm, tước 16.614 giấy phép lái xe. Trong đó, đã kiểm tra xử lý 2.630 trường hợp vi phạm qua hệ thống camera, trích xuất 141 lượt hình ảnh phục vụ công tác điều tra giải quyết tai nạn giao thông và công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm. Công an thành phố Hà Nội đã	thành kế hoạch năm

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
						gửi 4.559 lượt thông báo cho các chủ phương tiện có xe hết niên hạn sử dụng đến làm thủ tục thu hồi đăng kí, biển số. Trong đó có 19 lượt chủ phương tiện đã đến làm thủ tục thu hồi đăng kí, biển số theo quy định. Để có căn cứ xử lý đối với các xe ô tô dưới 9 chỗ ngồi về niên hạn sử dụng, Công an thành phố Hà Nội đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải Hà Nội kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đề xuất với Chính phủ bổ sung các quy định của pháp luật.	
4	- Rà soát, sửa đổi, bổ sung Quyết định số 06/2013/QĐ - UBND Quy định về hoạt động các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố nhằm tổ chức giao thông khoa học hợp lý và phát huy tối đa hiệu quả kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó quy định: + Xe tải cung ứng thực phẩm, chở hàng cho siêu thị, trung tâm thương mại, chợ đầu mối khách sạn: chỉ được phép hoạt động vào ban đêm. + Xe ba bánh phục vụ đi lại của thương binh và người khuyết tật khi tham gia giao thông phải được đăng	Sở GTVT	- Công an TP - Sở KH&ĐT - Sở Du lịch - Sở VH&TT - Sở TT&TT - Sở Công thương - Sở LĐT&XH - Bộ Tư lệnh Thủ Đô - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị	PCT Nguyễn Thế Hùng	12/2017	Sở Giao thông vận tải đã có Tờ trình số 230/TTr - SGTVT ngày 12/04/2017; Tờ trình số 422/TTr - SGTVT ngày 20/06/2017; Tờ trình số 1065/TTr - SGTVT ngày 27/12/2017 trình UBND thành phố Hà Nội, UBND Thành phố đã có văn bản số 238/TB-UBND ngày 12/3/2018 giao Sở Tư pháp thẩm định, hiện nay Sở Tư pháp đang lấy ý kiến liên ngành để hoàn chỉnh việc thẩm định trình UBND Thành phố.	Đang hoàn thiện

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
	ký, Đề xuất quy định về tiêu chuẩn đăng kiểm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Dừng hoạt động xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người trên địa bàn Thành phố. + Quy định dừng hoạt động đối với xe xích lô trên địa bàn Thành phố.		liên quan				
5	Thực hiện quản lý chặt chẽ chất lượng theo đăng kiểm và niên hạn sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và xử lý nghiêm theo đúng quy định đối với xe tự hoán cải, quá niên hạn không đăng ký, đăng kiểm lưu hành trên đường.	Công an Thành phố	- Sở GTVT - Sở TN&MT - Sở KH&CN - Các quận, huyện	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	10/2017	Công an thành phố Hà Nội đã gửi 4.559 lượt thông báo cho các chủ phương tiện có xe hết niên hạn sử dụng đến làm thủ tục thu hồi đăng ký, biển số. Trong đó có 19 lượt chủ phương tiện đã đến làm thủ tục thu hồi đăng ký, biển số theo quy định. Để có căn cứ xử lý đối với các xe ô tô dưới 9 chỗ ngồi về niên hạn sử dụng, Công an thành phố Hà Nội đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải Hà Nội kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đề đề xuất với Chính phủ bổ sung các quy định của pháp luật.	Đã hoàn thành kế hoạch, tiếp tục xây dựng kế hoạch thực hiện hàng năm

b) Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2018: 17 nhiệm vụ (Sở giao thông vận tải chủ trì 06 nhiệm vụ; Sở Tài chính chủ trì 04 nhiệm vụ; Sở Nội vụ chủ trì 02 nhiệm vụ; Sở Giáo dục và Đào tạo chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Lao động, Thương binh và Xã hội chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Tư pháp chủ trì 01 nhiệm vụ; Sở Kế hoạch Đầu Tư: 01 nhiệm vụ; Tổng công ty vận tải Hà Nội chủ trì 01 nhiệm vụ), đã hoàn thành 01 nhiệm vụ, tiếp tục triển khai 16 nhiệm vụ.

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Rà soát, sửa đổi, ban hành giá dịch vụ trông giữ phương tiện theo hướng lũy tiến theo giờ, theo khu vực.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an TP - Sở Xây dựng - Sở TN&MT - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	6/2018	UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 44/2017/QĐ - UBND ngày 15/12/2017 và Quyết định số 05/2018/QĐ-UBND ngày 8/02/2018.	Đã hoàn thành
2	Kiến nghị Quốc hội, Chính phủ, các Bộ, ban ngành trung ương sửa đổi và hoàn thiện chính sách, pháp luật trong lĩnh vực quản lý phương tiện giao thông đường bộ. Ban hành quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ.	Sở GTVT	- Các Sở, ban, ngành Thành phố, quận, huyện - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	3/2018	UBND Thành phố đã ban hành Văn bản số 441/UBND - ĐT ngày 30/1/2018 kiến nghị Văn phòng Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định số 86/2014/NĐ - CP ngày 10/9/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Văn bản số 2855/UBND - ĐT ngày 13/6/2017 của UBND Thành phố báo cáo Chính phủ về việc ban hành quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông. Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP - CN ngày 18/10/2017 giao cho Bộ	Đã hoàn thành

						Giao thông vận tải chủ trì thực hiện; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ;	
3	Rà soát, sắp xếp hợp lý mạng lưới và lựa chọn phương tiện xe buýt phù hợp với các tuyến đường nâng cao chất lượng hiệu quả vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hà Nội.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	3/2018	Công tác phát triển và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng được triển khai tích cực, năm 2018 đã mở mới được 09 tuyến buýt, dự kiến đến cuối năm sẽ mở mới thêm 06 tuyến; đến cuối năm 2018, tổng số tuyến buýt trên địa bàn Thành phố sẽ là: 124 tuyến. Hiện nay, mạng lưới xe buýt đã phủ khắp và phục vụ đến: 453/584 số xã, phường, thị trấn đạt 78%; 66/71 bệnh viện đạt 93%; 296/708 các trường trung học cơ sở, trung học phổ thông đạt 42%; 32/37 các khu công nghiệp đạt 86%; 82/85 các khu đô thị mới đạt 96%. Thay thế và đổi mới phương	Hoàn thành theo kế hoạch năm, tiếp tục thực hiện xây dựng kế hoạch các năm tiếp theo

						tiện đến tháng 10/2018 là: 139 xe; dự kiến từ nay đến cuối năm sẽ có thay thế thêm 100 xe, tổng số sẽ là: 239 xe; việc áp dụng công nghệ hiện đại trong quản lý, điều hành vận tải hành khách công cộng đã được triển khai đồng bộ, 100% xe buýt được lắp thiết bị giám sát hành trình, kết nối về trung tâm điều hành giao thông, hiện nay đang thí điểm thực hiện thẻ vé thông minh cho tuyến BRT 01 (bắt đầu thực hiện từ 10/10/2018); Hết năm 2018, sản lượng vận tải hành khách công cộng dự kiến đạt 805 triệu lượt hành khách; Tỷ lệ đáp ứng nhu cầu đi lại là 14,19 %. Đối với buýt nhanh BRT 01, sau hơn một năm đi vào vận hành, sản lượng trung bình đạt 40,1 hành khách/lượt; tỉ lệ khách sử dụng vé tháng 1 tuyến cao nhất toàn mạng (chiếm gần 6,8% lượng vé tháng 1 tuyến của toàn mạng và cao gấp 3 lần tuyến đứng thứ 2). Tỉ lệ hành khách chuyển từ phương tiện cá nhân sang sử dụng tuyến buýt BRT đạt 58,6%.	
						UBND Thành phố Hà Nội đã chỉ đạo, nêu rõ nội dung nghiên cứu, định hướng thay	



						thể dẫn xe buýt bằng xe buýt chạy điện, đầu tư xe chất lượng cao (vé thông minh, chất lượng khí thải) tiên tiến, đầu tư xe buýt nhỏ để kết nối trung chuyển, áp dụng quản lý xe buýt thông minh tại Thông báo kết luận số 923/TB-UBND ngày 26/9/2018 và triển khai việc rà soát, sửa đổi, ban hành cơ chế, chính sách, tiếp tục trợ giá đối với vận tải hành khách công cộng tại Quyết định số 5880/QĐ-UBND ngày 30/10/2018. Việc rà soát, bố trí hợp lý mạng lưới tuyến phải thực hiện thường xuyên, liên tục, gắn với kế hoạch hàng năm.	
4	Quy định số lượng xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh hoạt động theo khu vực trên địa bàn Thành phố phù hợp với kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông.	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2018	UBND Thành phố đã có Quyết định số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018 về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán, hiện nay Sở Giao thông vận tải Hà Nội đang tổ chức thực hiện, dự kiến hoàn thành vào đầu năm 2019.	Đã triển khai, đang tiếp tục thực hiện
5	Rà soát sửa đổi Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Công an TP - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị VTHKCC	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2018	UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải Hà Nội rà soát, đánh giá việc thực hiện Nghị quyết 03/2013/NQ - HĐND giai đoạn vừa qua, để tổng hợp báo cáo, đề xuất, hiện tại đang tổ chức thực hiện.	Đã triển khai, đang tiếp tục thực hiện

			- Các đơn vị liên quan				
6	Ban hành bổ sung quy định lắp đặt thiết bị giám sát hành trình để đưa vào quản lý đối với xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2018	UBND Thành phố đã ban hành văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 báo cáo Chính phủ về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án. Về việc này Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của triển khai.	Đã hoàn thành việc xin ý kiến chỉ đạo của CP
7	Xây dựng kế hoạch phân công trách nhiệm cụ thể triển khai thực hiện các chỉ tiêu về phát triển vận tải hành khách công cộng đáp ứng phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại của nhân dân.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị kinh doanh vận tải - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2018	Thường xuyên phối hợp với các đơn vị VTHKCC kiểm tra chất lượng phương tiện phục vụ hành khách	Đã xây dựng kế hoạch
8	Rà soát, sửa đổi, ban hành cơ chế, chính sách, tiếp tục trợ giá đối với vận tải hành khách công cộng.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	6/2018	Ngày 30/10/2018, UBND Thành phố đã phê duyệt nhiệm vụ và dự toán tại Quyết định 5880/QĐ-UBND, hiện tại Sở Giao thông vận tải đang phối hợp với Sở Tài chính tổ chức thực hiện.	Đang thực hiện

9	Xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích để đổi mới đầu tư phương tiện theo hướng hiện đại hoá và phương tiện có mức phát thải đạt tiêu chuẩn Euro4, Euro5, sử dụng nhiên liệu sạch.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở TN&MT - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Sở KH&CN - Các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	12/2018	Nhiệm vụ này là một trong những nội dung đề xuất điều chỉnh Nghị quyết số 03/2013/NQ - HĐND ngày 12/7/2013 của Hội đồng nhân dân Thành phố về ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe và các phương tiện cơ giới khác; áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải	Đã triển khai, đang tiếp tục thực hiện
10	Xây dựng chính sách hỗ trợ khuyến khích đối với người sử dụng phương tiện giao thông công cộng cho các nhóm đối tượng trong xã hội, đặc biệt là đối tượng cán bộ công chức, viên chức, người lao động để thu hút nâng cao tỷ lệ sử dụng vận tải hành khách công cộng góp phần giảm phương tiện giao thông cá nhân.	Sở Tài chính	- Sở GTVT - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	12/2018	Ngày 16/8/2018, Sở Tài chính đã có Tờ trình 5566/TTr-STC trình UBND Thành phố xem xét quyết định về việc xây dựng chính sách hỗ trợ, khuyến khích đối với người sử dụng phương tiện giao thông công cộng cho các nhóm đối tượng trong xã hội, đặc biệt là cán bộ công chức, viên chức, người lao động. UBND Thành phố đã chỉ đạo tại văn bản số 7299/VP-ĐT ngày 17/9/2018, hiện nay đang tổ chức thực hiện.	Đã triển khai, đang tiếp tục thực hiện
11	Thành lập trung tâm quản lý điều hành giao thông chung của Thành phố, đảm bảo chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan liên quan để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về	Sở Nội vụ	- Công an TP - Sở KH&CN - Sở TT&TT - Sở GTVT - Các đơn vị	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	3/2018	UBND Thành phố chỉ đạo tiếp tục rà soát chức năng nhiệm vụ, phù hợp với yêu cầu chung của Thành phố.	Tiếp tục rà soát

	giao thông vận tải.		liên quan				
12	Rà soát, sửa đổi và ban hành quy định rõ chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, chính quyền trong công tác quản lý về giao thông, vận tải đảm bảo rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm	Sở Nội vụ	- Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan.	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	3/2018	Hoàn thành sắp xếp 06 Ban quản lý dự án trực thuộc Sở GTVT theo quy định 59/2015/NĐ - CP của Chính phủ về quản lý đầu tư xây dựng, chuyển Trung tâm sát hạch để cấp giấy phép lái xe sang Tổng công ty vận tải Hà Nội để quản lý, Cổ phần hóa Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới, Trình UBND Thành phố ban hành quyết định về tổ chức hoạt động của Ban An toàn giao thông thành phố Hà Nội và các quận, huyện, thị xã thuộc thành phố Hà Nội.	Tiếp tục triển khai thực hiện theo kế hoạch
13	Khuyến khích các trường học tổ chức đưa đón học sinh bằng ô tô phù hợp với hệ thống vận tải hành khách công cộng.	Sở Giáo dục và Đào tạo	- Sở GTVT - Công an TP - UBND các quận, huyện, thị xã - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Ngô Văn Quý	9/2018	Sở Giáo dục và đào tạo đã có báo cáo thống kê số lượng học sinh sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Đang tiếp tục hoàn thiện phương án.	Đã triển khai, đang tiếp tục khuyến khích vận động trong khối trường học
14	1. Tiếp tục rà soát điều chỉnh giờ học, giờ làm việc và kinh doanh dịch vụ theo Quyết định số 315/QĐ - UBND ngày 12/01/2012 của UBND thành phố Hà Nội nhằm giảm mật độ phương tiện tham gia giao thông trong giờ cao điểm. 2. Xây dựng cơ chế hỗ trợ chuyển	Sở Lao động, Thương binh và Xã hội	- Công an TP - Sở KH&CN - Sở TT&TT - Sở Công thương - Sở GTVT - Sở VH&TT - Sở Du lịch	Phó Chủ tịch Ngô Văn Quý	3/2018	1. Ngày 15/6/2018 UBND thành phố Hà Nội ban hành thông báo số 640/TB - UBND về việc sẽ xem xét Đề án vào thời điểm thích hợp, giao Sở lao động, thương binh và xã hội tiếp tục phối hợp các đơn vị liên quan nghiên cứu thêm để	Sở lao động, thương binh và xã hội tiếp tục phối hợp các đơn vị

	việc làm đảm bảo đời sống đối với thương binh có xe ba bánh kinh doanh dịch vụ chở hàng, chở người đang hoạt động.		- Sở Nội vụ - Sở GD&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan.			hoàn thiện; 2. UBND Thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải (Tại văn bản số 12381/VP - ĐT ngày 26/12/2017) phối hợp triển khai. Sở Giao thông vận tải có Văn bản số 3077 ngày 31/5/2018 về việc khảo sát thống kê số lượng xe ba bánh của thương binh, bệnh binh và người khuyết tật và chính sách ưu đãi, hỗ trợ, gửi các đơn vị liên quan. Hiện đang hoàn thiện báo cáo.	liên quan tiếp tục nghiên cứu báo cáo UBND thành phố vào thời điểm phù hợp. Hiện đang hoàn thiện báo cáo.
15	Rà soát, sửa đổi hệ thống văn bản pháp quy của Thành phố cho phù hợp với các nội dung Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 - 2020 tầm nhìn 2030”.	Sở Tư pháp	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Và các Sở, ban, ngành khác có liên quan	Phó Chủ tịch Lê Hồng Sơn	6/2018	Đã phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải rà soát tham mưu UBND Thành phố trình Chính phủ tại văn bản số 3977/UBND-ĐT ngày 28/8/2018 về việc đề xuất sửa đổi, bổ sung một số quy định của pháp luật để phù hợp với tình hình thực tế và làm cơ sở thực hiện Đề án.	Đã triển khai
16	Nghiên cứu ban hành các quy định nhằm khuyến khích thu hút đầu tư các tuyến đường sắt đô thị, BRT, Mono rail, buýt...giao thông thông minh bằng hình thức hợp tác công tư (PPP) nhằm phát triển nhanh, đồng bộ.	Sở Kế hoạch Đầu Tư	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở Tài chính - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	12/2018	Đã tham mưu cho UBND Thành phố rà soát và đáp ứng tiến độ đối với các dự án đầu tư theo hình thức PPP, tháo gỡ khó khăn để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án đường sắt đô thị số 3 Nhôn - Ga Hà Nội, đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư các tuyến đường sắt đô thị theo quy hoạch. Tham mưu cho UBND Thành	Đã hoàn thành các dự án cụ thể

						phổ danh mục kêu gọi đầu tư các dự án xây dựng đường sắt đô thị theo hình thức PPP tại Hội nghị Hà Nội hợp tác đầu tư và phát triển năm 2017-2018, gồm 08 dự án: Tuyến số 1 (Ngọc Hồi - Yên Viên), tuyến số 2 (Nội Bài - Hoàng Quốc Việt), tuyến số 3 (Sơn Tây - Hoàng Mai), tuyến số 4 (Mê Linh - Liên Hà), tuyến số 5 (Văn Cao - Hòa Lạc), tuyến số 6 (Nội Bài - Ngọc Hồi), tuyến số 7 (Mê Linh - Đô thị mới Dương Nội) và tuyến số 8 (Sơn Đồng - Dương Xá). Tiếp tục tham mưu cho UBND Thành phố đang xem xét quyết định chủ trương đầu tư: một số dự án đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông khung trên địa bàn Thành phố theo hình thức PPP; dự án xây dựng hệ thống ứng dụng Iparking phục vụ tìm kiếm, thanh toán giá đỗ xe và hỗ trợ công tác quản lý, khai thác đối với hệ thống điểm đỗ xe được cấp phép trên địa bàn Thành phố, dự án xây dựng đồng bộ hệ thống nhà chờ xe buýt và biển quản cáo trên dải phân cách giữa của các tuyến đường thuộc địa bàn 12 quận nội thành (Hợp đồng BOO)...	
17	Xây dựng và triển khai đề án nâng	Tổng công	- Sở GTVT	Phó Chủ tịch	01/2018	Đề án "Nâng cao chất lượng	Đã triển

	cao chất lượng hiệu quả hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tạo sự kết nối hợp lý và thuận tiện.	ty vận tải Hà Nội	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị liên quan	Nguyễn Thế Hùng		dịch vụ và phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Hà Nội giai đoạn 2016 - 2020 và định hướng đến 2025” đã được Thành ủy thông qua tại Thông báo số 714/TB-TU ngày 5/5/2017. Thực hiện báo cáo số 50/BC-HĐND ngày 29/6/2018 của Ban Đô thị - Hội đồng nhân dân Thành phố về kết quả khảo sát tình hình thực hiện đề án phát triển, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố. Ngày 14/9/2018, UBND Thành phố đã giao Tổng Công ty vận tải Hà Nội phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan rà soát, điều chỉnh, bổ sung Đề án “Nâng cao chất lượng dịch vụ và phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 và định hướng đến 2030” cho phù hợp với Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND tại văn bản số 4289/UBND-ĐT ngày 14/9/2018 của UBND Thành phố. Nội dung này Tổng công ty đang tổ chức thực hiện.	khai, đang tiếp tục thực hiện gắn với kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm
--	--	-------------------	--	-----------------	--	---	---

2. Kết quả thực hiện nhiệm vụ giai đoạn 2017-2019

a) **Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2019:** 11 nhiệm vụ trong đó 01 nhiệm vụ do Sở tài chính chủ trì; 08 nhiệm vụ do Sở GTVT chủ trì, 02 nhiệm vụ do Công an Thành phố chủ trì.

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian y/c hoàn thành theo KH 212	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Đề xuất quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe máy hoạt động trên địa bàn Thành phố.	Sở GTVT	- Bộ GTVT - Cơ quan Đăng kiểm - Tổng cục đường bộ - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2019	1. UBND Thành phố Văn bản số 2855/UBND - ĐT ngày 13/6/2017 báo cáo Chính phủ về việc ban hành quản lý, thu hồi đối với xe mô tô, xe gắn máy để đảm bảo an toàn giao thông. Văn phòng chính phủ đã có văn bản số 11135/VPCP-CN ngày 18/10/2017 giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện; tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất theo nội dung văn bản số 11135/VPCP - CN. 2. Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với các cơ quan của Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn khí thải đối với xe máy nhằm kiểm soát chất lượng xe mô tô, xe	Hoàn thành về chủ trương. Dự có Quy định của Chính phủ sẽ tiếp tục thực hiện.

						gắn máy để làm cơ sở tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo.	
2	Lập Quy hoạch phát triển phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, trước mắt lập Quy hoạch vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, taxi đến năm 2030 để đảm bảo quản lý số lượng xe taxi hợp lý. Trong đó quy định hạn ngạch đối với xe taxi và các phương tiện hoạt động kinh doanh tương tự taxi (Uber, Grab...); Ban hành quy chế quản lý hoạt động và quy định tỷ lệ số lượng xe taxi và các loại hình hoạt động tương tự taxi sử dụng nhiên liệu sạch CNG, LPG, năng lượng điện..., trong đó nghiên cứu ban hành quy định hoạt động của xe kinh doanh vận tải hành khách đến 9 chỗ ngồi ứng dụng công nghệ thông tin (Uber, Grab...); Đấu giá quyền khai thác kinh doanh đối với số lượng xe taxi thay thế hàng năm và số lượng taxi tăng thêm theo quy hoạch.	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Sở TT&TT - Sở KH&CN - Tổng công ty vận tải Hà Nội - Các đơn vị kinh doanh vận tải - Các đơn vị khác có liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2019	1. UBND Thành phố đã có văn bản 1183/UBND-ĐT ngày 21/3/2018 về Kế hoạch phát triển các phương tiện vận tải công cộng trên địa bàn Thành phố. Sở giao thông vận tải đang xây dựng Kế hoạch phát triển phương tiện vận tải hành khách công cộng. 2. Đối với nhiệm vụ lập ban hành quy định hoạt động của xe kinh doanh vận tải hành khách đến 9 chỗ ngồi ứng dụng công nghệ thông tin (Uber, Grab...), Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND Thành phố văn bản số 441/UBND - ĐT ngày 30/1/2018 kiến nghị Văn phòng Chính phủ và Bộ GTVT về việc góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định số 86/2014/NĐ - CP. Tại Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Vụ vận tải và Tổng cục đường bộ tổ chức rà soát đề xuất Chính phủ bổ sung Nghị định 86/2014/NĐ - CP.	1. Đang xây dựng kế hoạch 2. Bộ Giao thông vận tải đang đề xuất xây sửa đổi nghị định

3	Xây dựng đề án giao thông thông minh trong tổng thể đề án Thành phố thông minh tập trung vào những nội dung cụ thể: xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông và phương tiện giao thông và các phần mềm phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông và xử lý vi phạm giao thông.	Sở GTVT	- Sở TT&TT - Công an TP - Sở KH&CN - Sở GTVT - Sở Tài chính - Sở KH&ĐT - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2019	Đã hoàn thành phần mềm GOVONE phục vụ công tác quản lý bảo trì đường bộ trên địa bàn Thành phố	Tiếp tục thực hiện
4	Xây dựng bản đồ giao thông số trực tuyến để phục vụ công tác quản lý, điều hành và điều tiết giao thông, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, sử dụng điểm đỗ xe nhằm tối ưu nhu cầu đỗ xe.	Sở GTVT	- Sở TT&TT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị khác có liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	12/2019	Sở Giao thông vận tải đã có quyết định phê duyệt đề cương và dự toán số 880/QĐ - SGTVT ngày 28/5/2018.	Đang triển khai
5	Nghiên cứu ứng dụng các thiết bị đầu cuối đảm bảo việc thực hiện kết nối giao thông thông minh giữa các cơ quan quản lý, doanh nghiệp và người dân được hiệu quả.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	12/2019	Sở Giao thông vận tải đã có quyết định phê duyệt đề cương và dự toán số 880/QĐ - SGTVT ngày 28/5/2018.	Đang triển khai
6	Lập Đề án thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn Thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường để hạn chế số lượng xe cơ giới đi vào.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2019	Ngày 16/10/2018 Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH chấp thuận nội dung đề xuất tại văn bản số 11887/BTC-CST của Bộ Tài chính.	UBND thành phố Hà Nội đã chỉ đạo tại văn bản 5252/UBND-ĐT ngày 25/10/2018 giao cho các đơn vị tổ chức thực hiện

7	Đề xuất quản lý xe đạp điện tương tự như xe máy.	Sở GTVT	- Công an Thành phố - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	01/2019	Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 1366/PC-VPCP ngày 10/9/2018 chuyển Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý theo quy định. Ngày 18/9/2018 Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10528/BGTVT-VT để chỉ đạo các đơn vị của Bộ Giao thông vận tải góp ý.	Bộ Giao thông vận tải đề xuất
8	Rà soát, bố trí hợp lý các điểm dừng đỗ, điểm trung chuyển phục vụ kết nối giữa các loại hình vận tải hành khách công cộng, các điểm giao thông tĩnh với phương tiện giao thông cá nhân.	Sở GTVT	- Sở Tài chính - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Các quận, huyện, và các đơn vị liên quan.	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2019	- Được thực hiện thường xuyên - Sở Giao thông vận tải có tờ trình số 569/TTr - SGTVT ngày 20/7/2018 trình UBND phê duyệt đề cương nhiệm vụ. UBND Thành phố đã có Quyết định số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018, phê duyệt dự toán kinh phí xây dựng nhiệm vụ. Hoàn thành trong năm 2018.	Đang thực hiện
9	Đề xuất mức phụ thu ô nhiễm môi trường theo mức khí thải khi lưu hành của phương tiện xe cơ giới đường bộ thông qua đăng kiểm phương tiện.	Sở Tài chính	- Sở Tài nguyên Môi trường - Sở GTVT - Công an TP - Sở Công thương - Sở KH&ĐT - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan.	Phó Chủ tịch Nguyễn Doãn Toàn	6/2019	Ngày 16/10/2018 Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 10040/VPCP-KTTH chấp thuận nội dung đề xuất tại văn bản số 11887/BTC-CST của Bộ Tài chính.	Nhiệm vụ này sẽ được báo cáo cụ thể sau khi có hướng dẫn về phí BVMT đối với khí thải và quy định mức khí thải đối với phương tiện cơ giới đường bộ đang hoạt động, Bộ Giao thông và các Bộ liên quan đang triển khai

10	Rà soát và có biện pháp xử lý đối với xe máy không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.	Công an Thành phố	- Sở GTVT - Sở TN&MT - Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	3/2019	Thông báo kết luận hội nghị số 219/TB - BGTVT - UBND TPHN ngày 27/4/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải đã giao Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm và Tổng cục đường bộ tổ chức nghiên cứu đề xuất quy định an toàn kỹ thuật giao thông đường bộ và ô nhiễm môi trường đối với các loại phương tiện giao thông đường bộ	Bộ Giao thông chủ trì đề xuất
11	Điều tra, rà soát, thống kê số lượng xe máy đã qua sử dụng trên địa bàn Thành phố (theo năm sản xuất) thông qua đăng ký, để đề xuất các biện pháp xử lý đối với xe không đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.	Công an Thành phố	- UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	3/2019	Công an Thành phố đã có báo cáo số 3981/CAHN-PV01 ngày 24/8/2018 thống kê số lượng xe máy (có 5.568.686 mô tô), tuy nhiên trong hồ sơ đăng ký xe mô tô không điền đầy đủ thông tin năm sản xuất phương tiện gây khó khăn thống kê số lượng xe máy theo năm.	Thời gian tới CATP tiếp tục chỉ đạo các đơn vị rà soát hồ sơ gốc để thống kê số lượng theo năm sản xuất để đề xuất biện pháp xử lý đối với những xe không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

b) Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2020: 03 nhiệm vụ do Sở GTVT chủ trì, 01 nhiệm vụ do Các Quận chủ trì.

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian y/c hoàn thành theo KH 212	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Ban hành quy định phải lắp đặt thiết bị trả phí tự động trên tất cả các ô tô, mỗi chủ phương tiện phải mở tài khoản để phục vụ công tác thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn Thành phố và quản lý phương tiện trên địa bàn Thành phố.	Sở GTVT	Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2020	Đang nghiên cứu đề xuất	
2	Quy định đối với chủ sở hữu xe ô tô trên địa bàn Thành phố lắp thiết bị phụ trợ để phục vụ công tác quản lý phương tiện và điều tiết giao thông (thiết bị thu phí tự động...). Chủ xe cơ giới đường bộ phải mở tài khoản để thực hiện việc thu phí tự động cũng như nộp phạt khi vi phạm giao thông.	Sở GTVT	- Công an TP - Sở Tài chính - Cơ quan Đăng kiểm - Sở KH&CN - UBND các quận, huyện, thị xã - Các đơn vị liên quan	Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2020	Đang nghiên cứu đề xuất	
3	Rà soát, xác định các khu vực đủ điều kiện phát triển không gian đi bộ gắn với các khu vực danh lam thắng cảnh, khu vực bảo tồn, phát triển du lịch trên địa bàn các quận thuộc Thành phố.	Các Quận	- Sở GTVT - Công an Thành phố - Sở KH&ĐT - Sở Văn hóa và thể thao - Sở Quy hoạch kiến trúc - Các đơn vị liên quan	Chủ tịch Nguyễn Đức Chung	01/2020	UBND Quận Hoàn Kiếm đang đề xuất mở rộng khu phố đi bộ tại trung tâm, xung quanh Hồ Hoàn Kiếm. UBND Quận Tây Hồ tổ chức phố đi bộ trên trục đường Trịnh Công Sơn. Các Quận khác chưa có báo cáo.	

3. Kết quả thực hiện Nhiệm vụ giai đoạn 2017-2030: 01 nhiệm vụ do Sở GTVT chủ trì

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Thời gian hoàn thành	Kết quả thực hiện	Ghi chú
1	Phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030.	Sở GTVT	- Công an Thành phố - Các UBND các quận - Các đơn vị liên quan	- Phó Chủ tịch Nguyễn Thế Hùng	6/2030	Sở Giao thông vận tải có tờ trình số 569/TTr - SGTVT ngày 20/7/2018 trình UBND phê duyệt đề cương nhiệm vụ. UBND Thành phố đã có Quyết định số 5316/QĐ-UBND ngày 04/10/2018, phê duyệt dự toán kinh phí xây dựng nhiệm vụ. Hoàn thành trong năm 2018.	Đang nghiên cứu đề xuất